

## INFORMATIVO

### ATUALIZAÇÃO SOBRE O ANDAMENTO DO PROCESSO:

**Acesso Rodoviário entre os bairros Colinas da Anhanguera e Cidade de São Pedro**



**CONDEMAS**

Como é de conhecimento de todos, estamos em tratativas para emissão da LI para o TRECHO 3 (duto até Av. Perola Byington) + um pequeno ajuste para ligar o TRECHO 1 executado às vias existentes no bairro São Benedito.

No dia 28/07/23 recebemos um comunique-se da CETESB com os seguintes itens:

- Relatório atualizado com a solicitação da LI;
- Estudo de viabilidade para uso do sistema viária existente;
- Avaliação de impacto de ruído e vibração incluindo as vias do bairro São Benedito;
- Atualização do PGR/PAE considerando o parecer do EEEQ



**CONDEMAS**

No dia 13/09/23 houve uma reunião entre a Sec. Veruska, equipe SMMAP e equipe CETESB para tratar do andamento do processo e discutir sobre os documentos solicitados no comunique-se.

A reunião teve como encaminhamento:

- solicitação da LI incluindo o TRECHO 2
- elaborar uma pesquisa junto ao bairro São Benedito
- entregar os documentos que consta no comunique-se

**Comunique-se respondido em 16/10/23 incluindo a solicitação de LI do TRECHO 2.**



**CONDEMAS**

## PESQUISA - SÃO BENEDITO

No dia 28/09/23 foi realizada uma pesquisa no bairro São Benedito com objetivo de apresentar a CETESB que os moradores do bairro São Benedito tem ciência/aprovação quanto a utilização das vias existentes no bairro de forma provisória, para dar funcionalidade a novo viário, por um período de 02 a 03 anos até que o município implante o TRECHO 2.

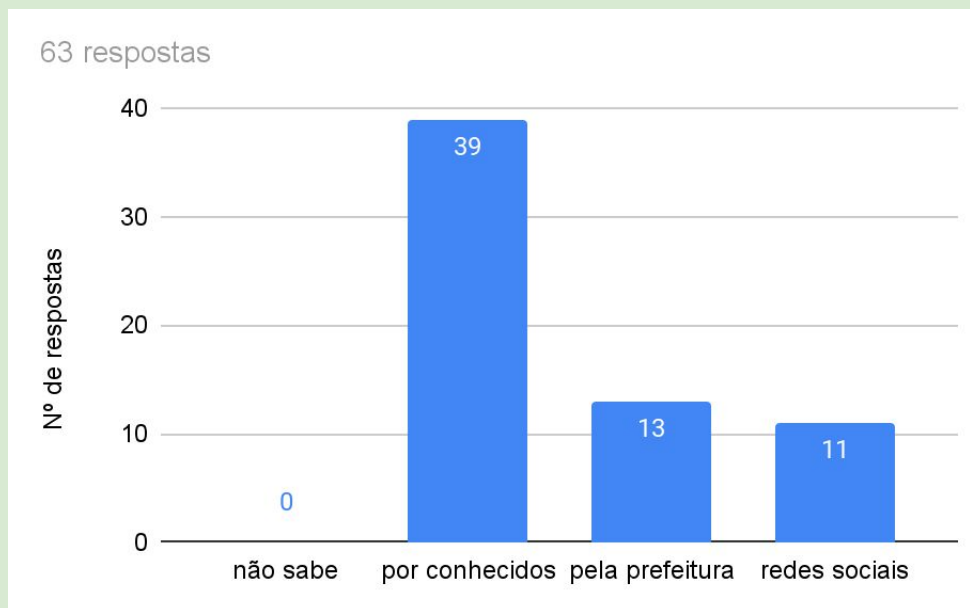
**A pesquisa foi realizada no durante o dia e no período noturno.**

**Tivemos abrangência de 60%**



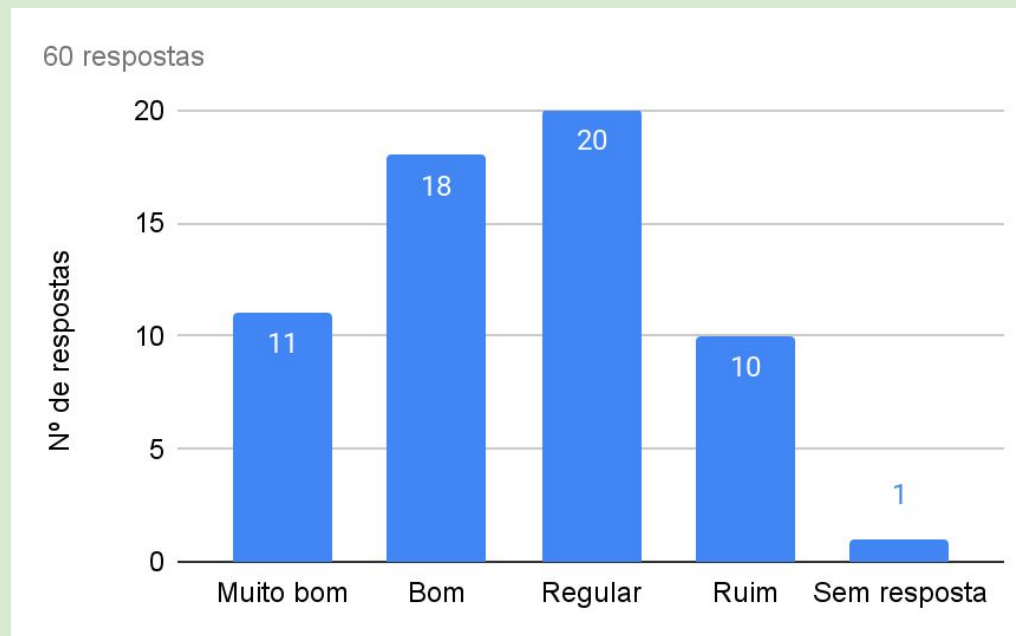
1- Qual o seu conhecimento sobre a implantação de novo sistema viário ligando as regiões do loteamento **Cidade São Pedro** e do loteamento **Colinas da Anhanguera**?

- Não tenho qualquer conhecimento sobre o assunto;
- Fiquei sabendo sobre o assunto através de conversas com conhecidos;
- Fiquei sabendo do assunto através dos canais oficiais da Prefeitura;
- Fiquei sabendo do assunto através das redes sociais.



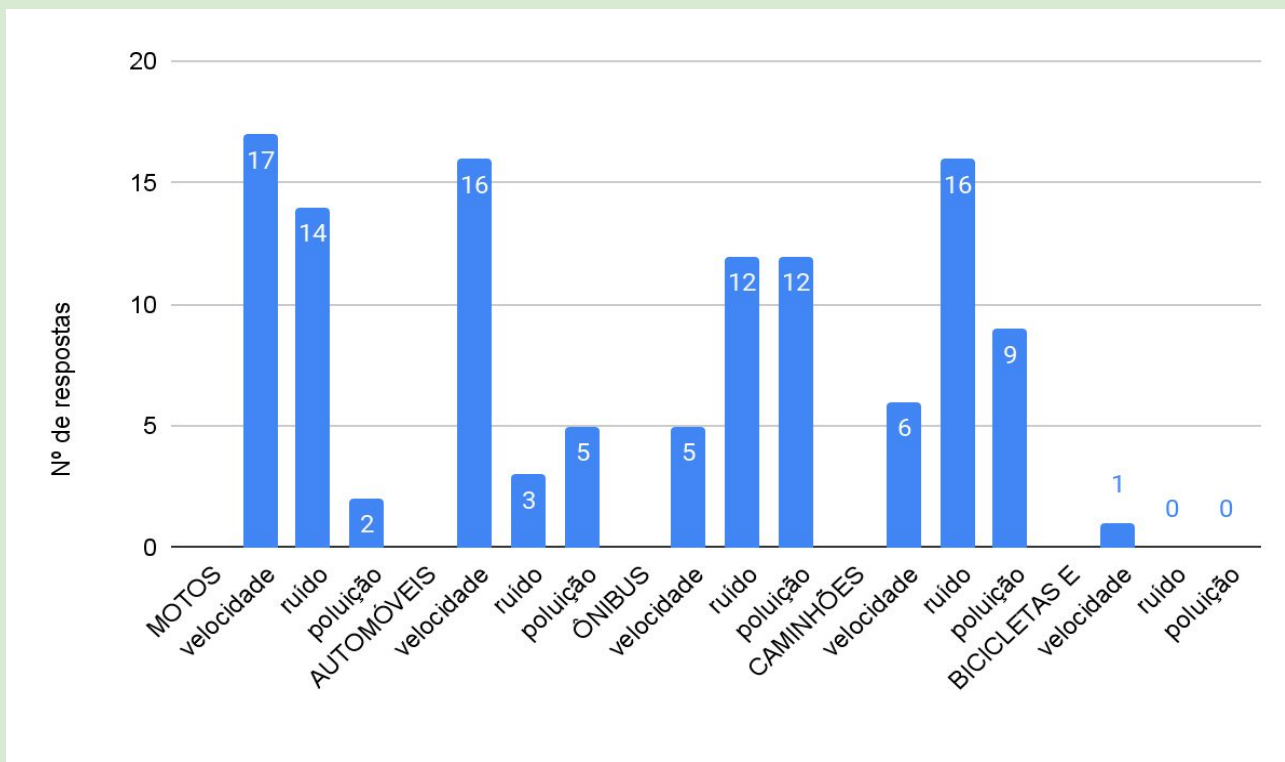
2- Com relação à sua necessidade de se locomover para os locais do seu interesse (trabalho, estudo, lazer, etc), você considera que a estrutura das ruas existentes no Conjunto Habitacional São Benedito ligadas às outras regiões da cidade são:

- Muito bom;
- Bom;
- Regular;
- Ruim.



3- Com relação ao **tráfego atual** no Bairro São Benedito, qual impacto causa maior preocupação e por qual motivo:

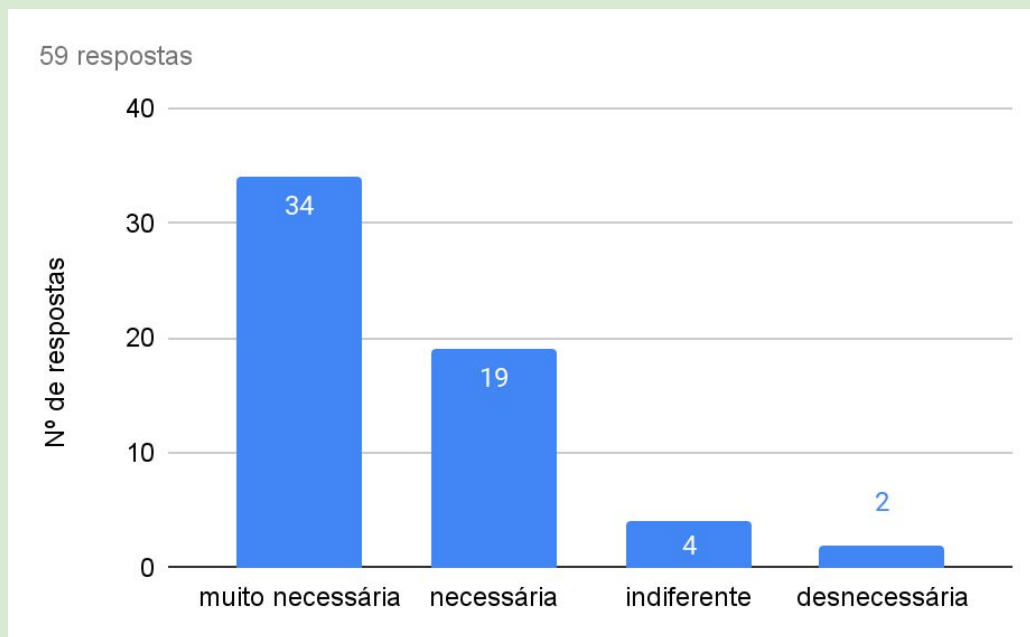
- Motos                                   ( ) Velocidade   ( ) Ruído   ( ) Poluição
- Automóveis                           ( ) Velocidade   ( ) Ruído   ( ) Poluição
- Ônibus                                 ( ) Velocidade   ( ) Ruído   ( ) Poluição
- Caminhões                           ( ) Velocidade   ( ) Ruído   ( ) Poluição
- Bicicletas e similares           ( ) Velocidade   ( ) Ruído   ( ) Poluição



CONDEMAS

4- A construção de uma **ligação viária** entre as regiões do Loteamento **São Pedro** e do Loteamento **Colinas da Anhanguera** é:

- Muito Necessária;
- Necessária;
- Indiferente;
- Desnecessária.

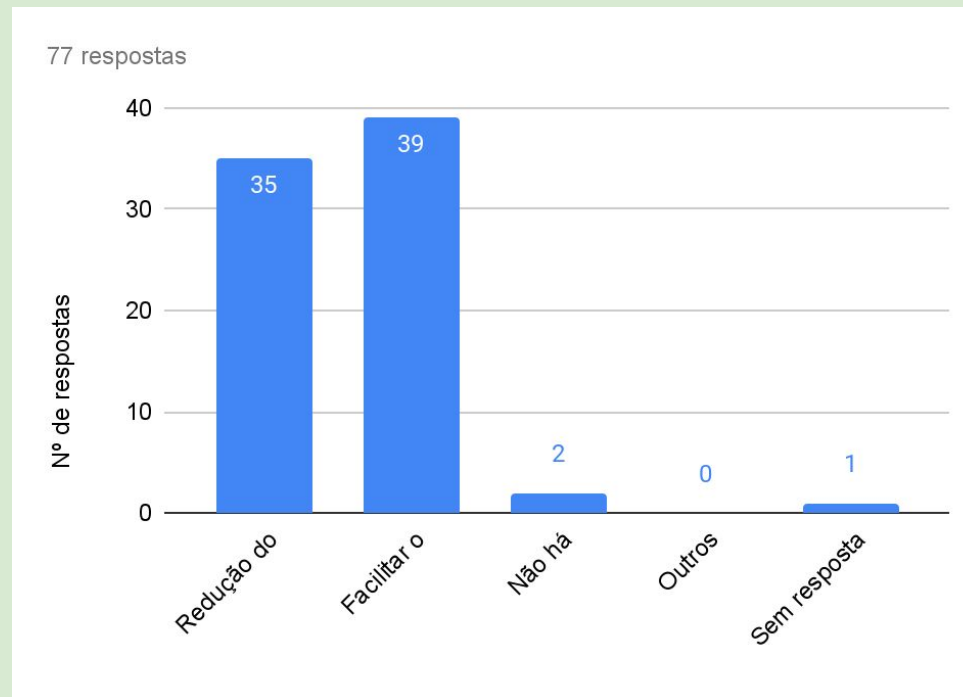


CONDEMAS



## 5- Quais são os benefícios que esta ligação viária poderá trazer?

- Redução do tempo de trajeto entre as duas regiões;
- Facilitar o acesso dos moradores da Região do São Pedro às oportunidades de emprego localizadas nas Regiões de Tamboré e Alphaville;
- Não há benefícios;
- Outros benefícios:

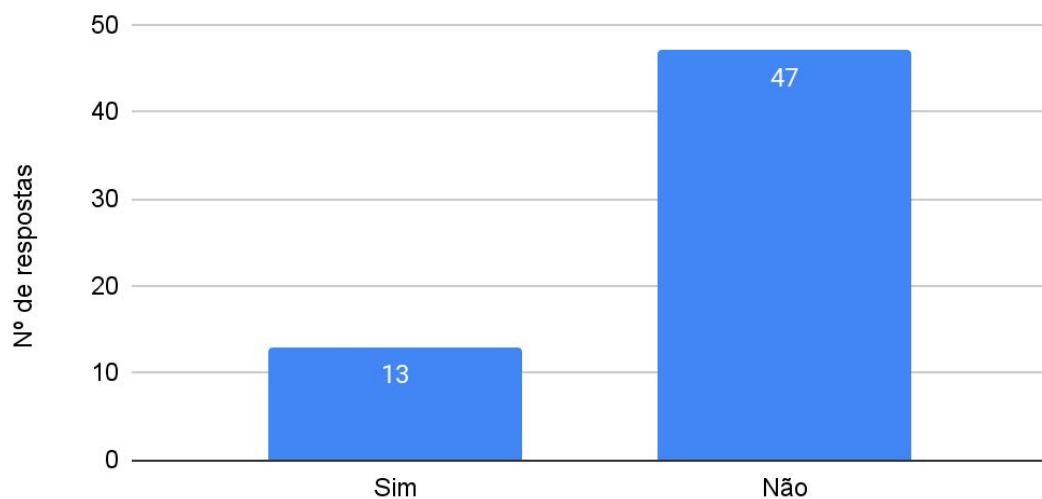


6- Você sabia que a obra da ligação viária está dividida em 3 fases?

- Sim
- Não

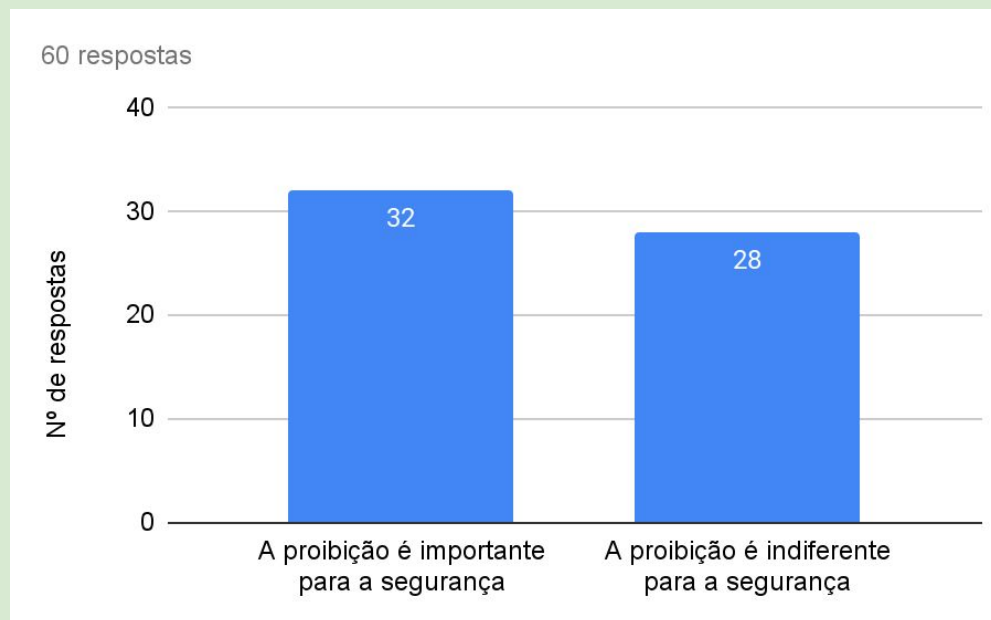


60 respostas



7- Considerando a existência de legislação que proíbe o tráfego de caminhão na Avenida São Pedro, você considera:

- A proibição é importante para a segurança
- A proibição é indiferente para a segurança

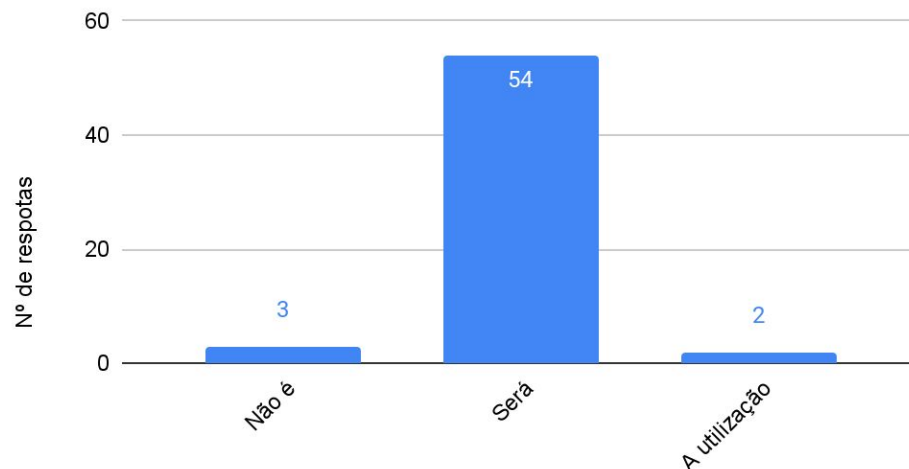


**CONDEMAS**

8- Considerando que o trecho 1 já foi executado e que após conclusão do trecho 3 a via poderá ser utilizada, com os veículos passando pelas ruas do Bairro São Benedito, até a realização do trecho 2, que pode ocorrer em no máximo 03 anos, você concorda com qual afirmação?

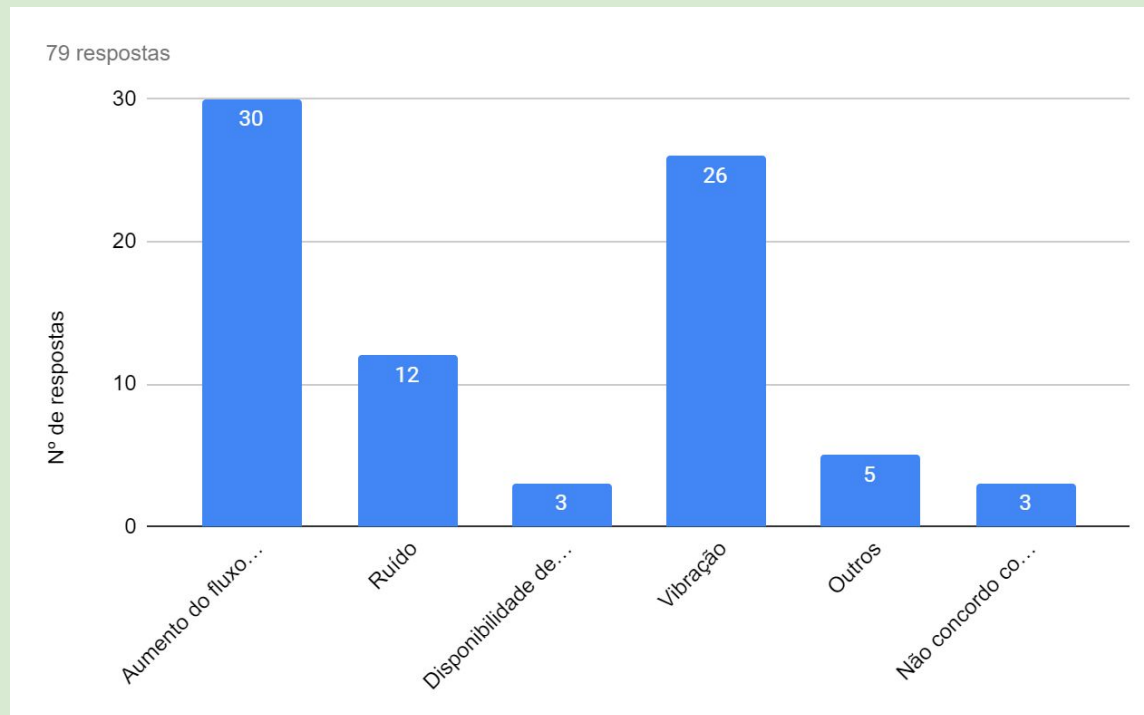
- Não é necessária nenhuma modificação das vias existentes no Bairro São Benedito (sinalização, limitadores de velocidade, implantação de sentido único) para utilização provisória de ligação entre a região do Bairro São Pedro à região do Bairro Colinas do Anhanguera/Alphaville, e a população do local deve colaborar se adaptando a esta situação provisória;
- Será necessária modificação das vias existentes no Bairro São Benedito (sinalização, limitadores de velocidade e implantação de sentido único) para utilização provisória de ligação entre a região do Bairro São Pedro à região do Bairro Colinas do Anhanguera/Alphaville;
- A utilização das vias existentes no Bairro São Benedito ira causar transtornos irreparáveis à população local, e as vias não devem ser utilizadas de maneira alguma para ligar a região do Bairro São Pedro à região do Bairro Colinas do Anhanguera/Alphaville.

59 respostas



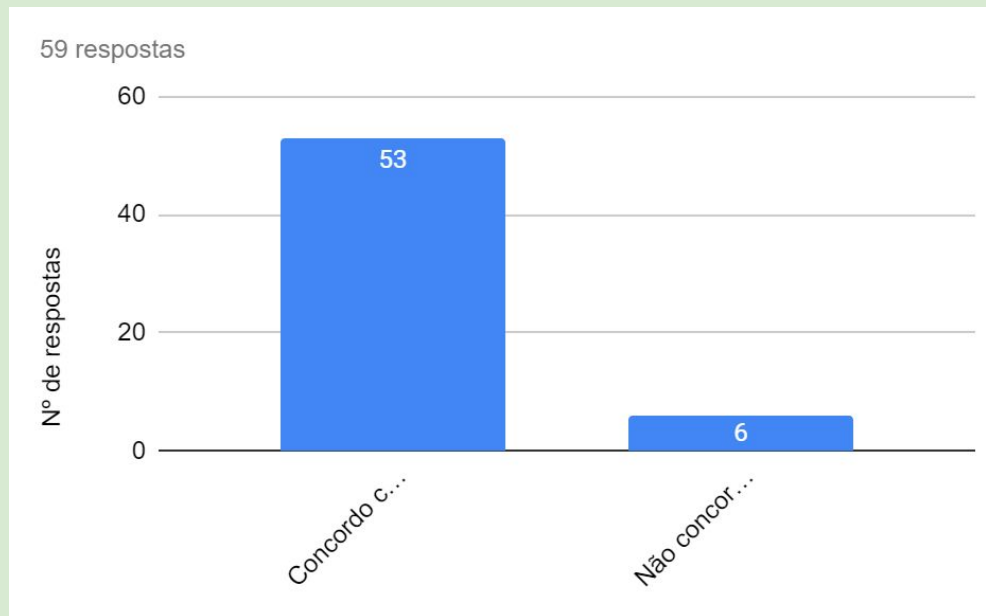
9- Considerando que você concorda com o uso provisório das vias existentes no Bairro São Benedito, qual dos itens abaixo você considera que deverá constar como prioridade para ações de adaptação?

- Aumento do fluxo de veículos;
- Ruído;
- Disponibilidade de vagas de estacionamento;
- Vibração;
- Outros;
- Não concordo com o uso



10 - Considerando todos os temas abordados, com qual afirmação você concorda?

- Concordo com a utilização das vias do Bairro São Benedito de forma provisória para início da operação da Avenida São Pedro, ligando a região do Bairro São Pedro à região do Bairro Colinas do Anhanguera/Alphaville, até a execução do Trecho 2, que pode ocorrer em até 03 anos;
- Não concordo com a implantação da ligação em seu trecho provisório utilizando as duas vias do Conjunto Habitacional, de forma provisória;



No dia 02/10/23 recebemos um comunique-se da CETESB onde o IBAMA solicita uma planilha de vértices referente a área de supressão de todo o projeto.

**Comunique-se respondido no dia 02/10/23**

**Cabe ressaltar que a CETESB solicitou a abertura de processo junto ao IBAMA em 04/04/22 e somente em 11/10/23 que obtivemos a informação que a anuência do IBAMA foi emitida e ainda não tivemos acesso ao documento.**



**CONDEMAS**

Os documentos estão sob análise da CETESB e até a presente data não obtivemos nenhuma atualização do andamento.

Será emitida uma LI para a obra com um todo, onde o viário existente no bairro será utilizado de forma provisória por um período de 2 a 3 anos para dar funcionalidade na futura avenida.

Durante este período a prefeitura irá se mobilizar para implantar a execução do TRECHO 2 (traçado definido conforme LP já emitida)



**CONDEMAS**



# Projeto - incluindo TRECHO 2 e utilizando a viário do São Benedito de forma provisória



# OBRIGADO!

Qualquer dúvida a equipe DLPB está disponível



**CONDEMAS**